



Azienda Ospedaliera  
FATEBENEFRAPELLI E  
OFTALMICO

DOCUMENTO OPERATIVO/INFORMATIVO  
GESTIONE SEDIE DI EVACUAZIONE

DOISPP 01  
DATA:27/03/2009  
Rev. 0  
Pagina 1 di 2

### 1. SCOPO DEL DOI

Informare il personale delle UU.OO del Presidio FBF-Oftalmico in cui sono ubicate le sedie di evacuazione in merito all'addestramento e all'utilizzo di tali sedie.

### 2. DOCUMENTO DI RIFERIMENTO

- Piano di Emergenza del presidio FBF-Oftalmico
- Foglio illustrativo Ditta Spencer per le modalità di utilizzo
- Scheda Tecnica Sedia di evacuazione(riportata nella seconda pagina di questo documento)

### 3. TIPOLOGIA DI SEDIE

Le sedie di evacuazione fornite sono state progettate per:

- massimizzare la manovrabilità in spazi ristretti e sulle scale;
- facilitare il trasporto dei pazienti con difficoltà motorie da parte del personale verso le scale e verso l'esterno degli edifici;

e sono dotate di un innovativo sistema di pattinamento che permette all'operatore di controllare il movimento di discesa dalle scale senza sollevare il peso.

### 4. MODALITÀ DI UTILIZZO

Fare riferimento al contenuto del Foglio illustrativo della ditta Spencer.

### 5. MODALITÀ DI ADDESTRAMENTO

Il Servizio di Prevenzione e Protezione, nelle figure del RSPP e del ASPP-IP, ha effettuato un addestramento per l'utilizzo delle sedie di evacuazione. In tale addestramento sono stati coinvolti i preposti e parte del personale di ogni UU.OO..

Ai Preposti è richiesto:

- di completare l'addestramento di tutto il personale all'utilizzo delle sedie;
- di organizzare, con frequenza almeno semestrale, delle brevi esercitazioni aventi lo scopo di migliorare l'utilizzo delle sedie.

Motivo revisione	Prima emissione	Distribuzione	Controllata
Redazione	ASPP: Sig.ra S. Cavenago	<i>S. Cavenago</i>	
Verifica	RTQ SPP: Sig.ra S. Cavenago RQ SPP: P.I. M.Bolchi	<i>S. Cavenago</i>	<i>M. Bolchi</i>
Approvazione	RSPP: P.I. M.Bolchi	<i>M. Bolchi</i>	<i>M. Bolchi</i>

Documento di riferimento: Piano di Emergenza Presidio FBF

*Confermato 29/10/2009 RSPP SP*



Azienda Ospedaliera  
FATEBENEFRAPELLI E  
OFTALMICO

DOCUMENTO OPERATIVO/INFORMATIVO  
GESTIONE SEDIE DI EVACUAZIONE

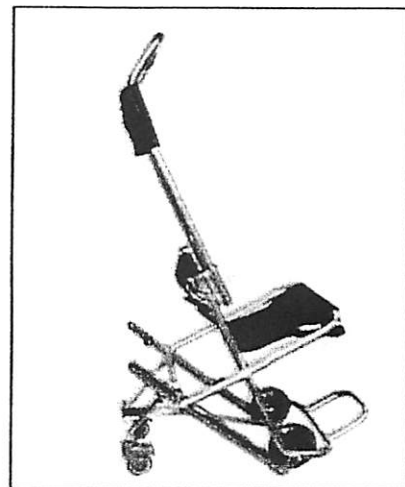
DOISPP 01  
DATA: 27/03/2009  
Rev. 0  
Pagina 2 di 2

Scheda Tecnica della Sedia di evacuazione SKID scaricabile dal sito ufficiale dell'azienda Spencer  
<http://www.spencer.it/ita/prodotti/sistemi-di-trasporto/sedie-di-evacuazione/skid/SK20000>

**SKID**  
Sedia di evacuazione  
Skid Silver

**Dati Tecnici**

Materiale	Alluminio
Altezza aperta	1590 mm
Altezza piegata	1140 mm
Larghezza	530 mm
Spessore piegata	330 mm
Lunghezza	900 mm
Lunghezza con manici estesi	1050 mm
Trattamento superficie	Lucidatura
Peso	13.5 Kg
Portata	150 kg



La novità tecnico/estetica più rilevante è l'adozione di cingoli passivi che slittano sulle scale con elevati standard di sicurezza e senza fatica. Nel complesso, un attento esame rivela una sedia dall'estetica molto curata e dallo stile concettualmente autonomo. L'aggressività è ottenuta miscelando argomentazioni tecniche, come la conformazione tortuosa del telaio saldato o l'evidente originalità della postura della seduta, a preziosità estetiche, tipo gli angoli distribuiti un po' ovunque, lo schienale sapientemente inclinato e telescopico, il poggiatesta regolabile in altezza, il maniglione di trasporto proiettato indietro al punto da essersi idealmente staccato dalla sedia stessa. Design innovativo e massima sicurezza d'utilizzo fanno della nuova Serie Skid una novità assoluta nell'ambito dei sistemi di evacuazione e trasporto.

Della Skid balza subito all'occhio il nuovo forcellone a traliccio tubolare, che esalta il design tecnologico dell'insieme ed il trasferimento delle ruote piroettanti (caratteristica tuttora unica della Skid) alla parte anteriore della sedia, divisa in due elementi di ampia superficie molto inclinati all'indietro e protetti da due convogliatori laterali che anteriormente integrano il poggiatesta.

Progettata per massimizzare la manovrabilità in spazi ristretti e sulle scale. Trasporto del personale verso le scale e fuori dall'edificio con facilità. L'innovativo sistema di pattinamento permette all'operatore di controllare il movimento di discesa dalle scale senza sollevare il peso.

Realizzata in alluminio con una speciale finitura superficiale lucida. Telo seduta in Spentex® Ruote anteriori piroettanti c/freno  $\varnothing$  100\*32 Ruote posteriori fisse  $\varnothing$  200\*50 La sedia Skid viene fornita con due cinture in polipropilene 50 mm.